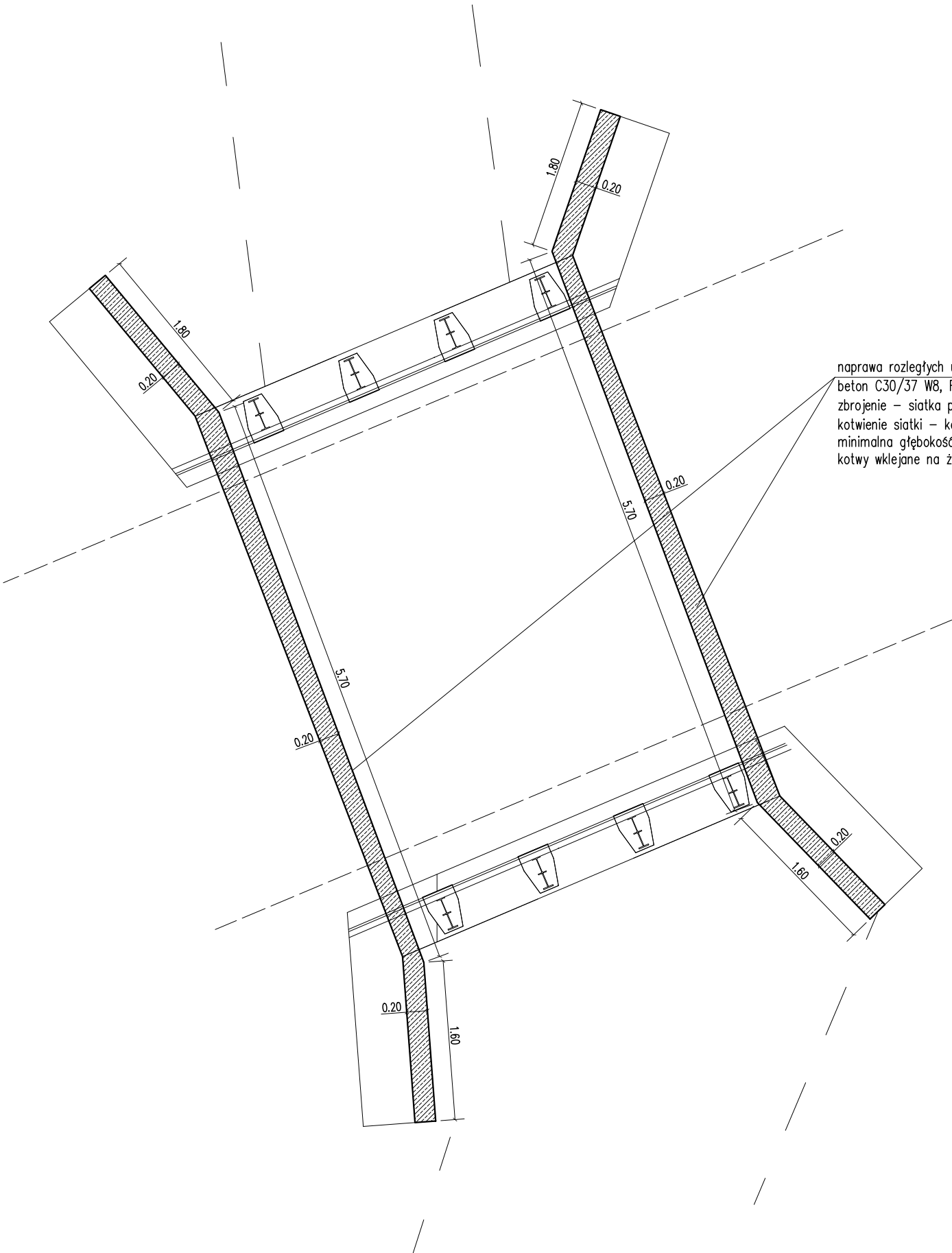


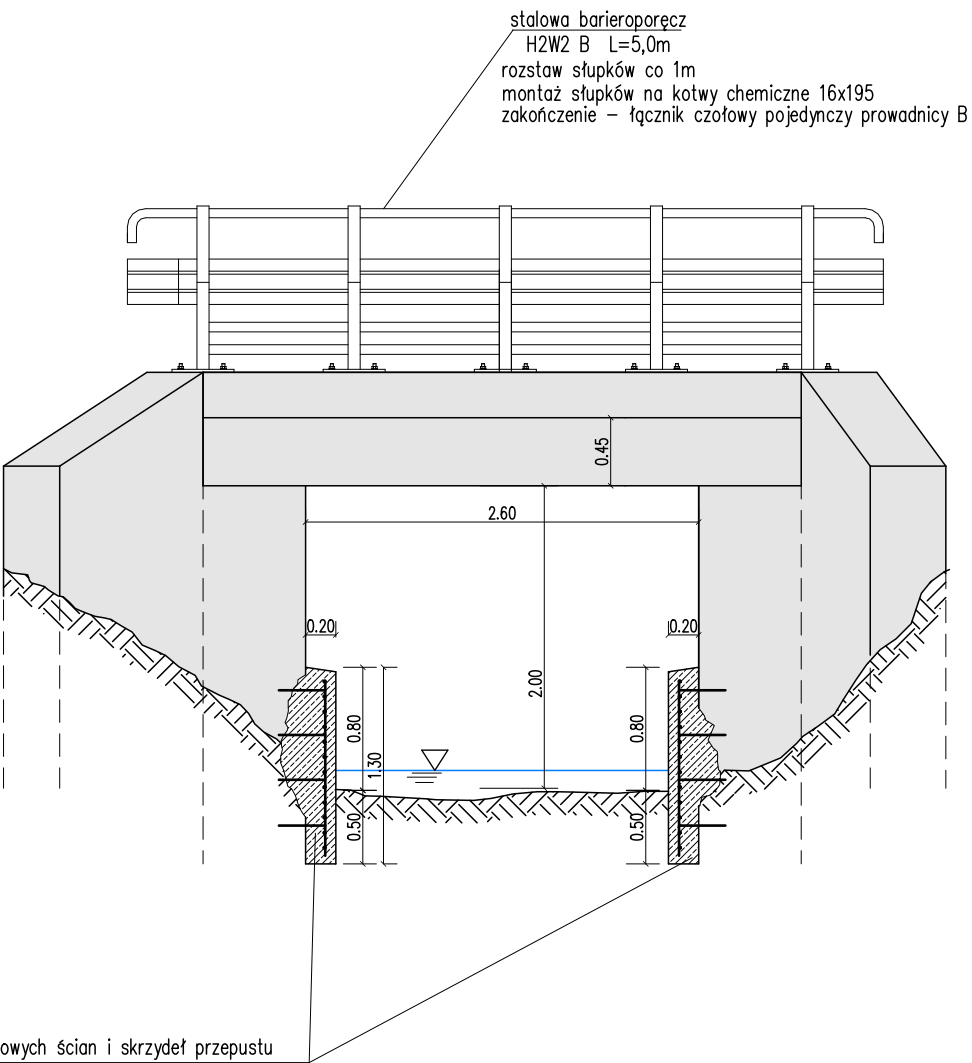
NAPRAWA ŚCIAN PRZEPUSTU

WIDOK Z GÓRY



naprawa rozległych ubytków betonowych ścian i skrzydeł przepustu
beton C30/37 W8, F150
zbrojenie – siatka prętów fi12 co 10cm, STAL A-IIIIN (BSt500S)
kotwienie siatki – kotwy fi 12 w ilości 10szt./1m2
minimalna głębokość kotwienia – 15cm
kotwy wklejane na żywicę, średnica otworu fi 16

WIDOK Z BOKU



stalowa barieroporecz
H2W2 B L=5,0m
rozstaw słupków co 1m
montaż słupków na kotwy chemiczne 16x195
zakończenie – łącznik czołowy pojedynczy prowadnicy B

naprawa rozległych ubytków betonowych ścian i skrzydeł przepustu
beton C30/37 W8, F150
zbrojenie – siatka prętów fi12 co 10cm, STAL A-IIIIN (BSt500S)
kotwienie siatki – kotwy fi 12 w ilości 6szt./1m2
minimalna głębokość kotwienia – 15cm
kotwy wklejane na żywicę, średnica otworu fi 16

Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl			
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI GŁĘBOCK WRAZ Z PRZEPUSTEM W KM 0+408,88		
Inwestor	GMINA LELKOWO, LELKOWO 21, 14-521 LELKOWO		
Tytuł opracowania	OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA REMONTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁĘBOCK DZ DR. 189, 194/4 (WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU) OBR.GŁĘBOCK		Data opracowania 12/2021
Nazwa rysunku	NAPRAWA ŚCIAN PRZEPUSTU		Rys nr : 14
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19	
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
			Skala 1:50